

ELT500

Profilo tecnico

Requisiti tecnici
AC220V

Risoluzione del sensore
1 Pa

Connessione
RS-232/USB

Precisione
±5% FS



Intervallo di pressione di prova	0 ~ 30 Kpa
Corrente	20 W massimo
Requisiti della fonte d'aria	0,1 ~ 1,0 Mpa aria compressa secca
Interfaccia di ingresso aria / interfaccia di test	D = 6 mm Tubo dell'aria
Intervallo di temperatura operativa	-10°C ~ 55°C
Temperatura di conservazione	20°C ~ 70°C
Umidità relativa	10% ~ 90%

TESTER DI ERMETICITÀ DEL PACCO BATTERIE EV

L'ELT500 è un tester di tenuta ad aria di alta precisione e non distruttivo che utilizza principalmente aria compressa per testare le perdite dei veicoli con batteria ad alta tensione. L'ELT500 crea una pressione stabile nella batteria ad alta tensione del veicolo e avvia automaticamente la fase di verifica al raggiungimento di tale pressione. Il sensore di pressione altamente sensibile rileva qualsiasi variazione di pressione all'interno della batteria ad alta tensione e la visualizza sullo schermo LCD. L'ELT500 utilizza un metodo di pressione differenziale per verificare la presenza di perdite.



ALTA AFFIDABILITÀ



MODALITÀ DI
FUNZIONAMENTO
INTELLIGENTE



ALTA PRECISIONE

Alta sensibilità

La tecnologia del sensore di pressione altamente sensibile migliora significativamente l'accuratezza e la stabilità del test.

Doppia visualizzazione del valore di pressione

Visualizzazione in tempo reale della scala di pressione e della curva di pressione del processo.

Impostazione dei parametri

È possibile preimpostare parametri quali il numero di pezzi, il volume, la pressione, il tempo di ogni fase e il limite di perdita.

Visualizzazione del processo

Il tempo progressivo di ogni fase del processo di test può essere visualizzato sul display

Gestione dei parametri

Visualizzazione in tempo reale del processo della scala di pressione e della curva di pressione

Allarme intelligente

L'unità emette un allarme acustico e visivo se il test è anomalo o fallisce.