



VISITA IL NOSTRO  
SITO WEB

**QUESTO STRUMENTO DI MANUTENZIONE BATTERIA OFFRE LA POSSIBILITÀ DI DEPOTENZIARE, BILANCIARE E RICARICARE I PACCHI BATTERIE DEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI.**

#### CARATTERISTICHE

##### INPUT

Alimentazione principale CA

- 100-240 V CA 50/60 Hz
- 12 A max.
- Monitoraggio continuo corrente di ricarica max.
- > 0,95 PFC (correzione fattore di potenza)
- Efficienza 89%

##### INPUT/OUTPUT

Controllo: RS-232 power, USB-A & B, Wi-Fi

- CAN BUS (2) indipendente
- LIN (1)
- I/O digitali (8)
- Wi-Fi
- USB-A
- RS-232

##### COMUNICAZIONI

##### CERTIFICAZIONI

- CE
- UL 1012
- CAN/CSA C22.2#107.1

##### INTERFACCIA UTENTE

Schermo grafica, tastiera alfanumerica con due tasti scorciatoia

##### SCATOLA

Alluminio anodizzato ad alta resistenza meccanica

##### DIMENSIONI

Altezza 33 x larghezza 74 x profondità 43 cm

##### PESO

Caricabatterie: 24 kg

Peso lordo compresi accessori/cablaggi: 34 kg

##### SCARICABATTERIE

0 ÷ 7,5 A CC

Continuamente variabile

- Erogena corrente max. in base all'alimentazione in CA disponibile (100 ÷ 240 V CC)

##### CARICABATTERIE

0 ÷ 5,0 A CC

Continuamente variabile

- Erogena corrente max. in base all'alimentazione in CA disponibile (100 ÷ 240 V CC)

conforme 0 ÷ 384 V CC

Protezione polarità inversa

Hard Disconnect di sicurezza

Monitoraggio temperatura sezioni batteria

Riduzione della corrente in caso di eccessivo aumento della temperatura

- Interruzione sessione per raggiunto limite di temperatura

Monitoraggio dissipazione alta tensione verso massa

- Interruzione sessione per eccessiva dispersione

Sistemi ridondanti

- Riduzione della corrente in caso di eccessivo aumento della temperatura o circolazione aria impedita

- Interruzione sessione per raggiunto limite di temperatura

Questo strumento di manutenzione batteria offre la possibilità di depotenziare, bilanciare e ricaricare i pacchi batterie dei veicoli ibridi ed elettrici.

## PERCHÉ IL GRX-5100?

Questo è il primo strumento di manutenzione batterie veicoli ibridi ed elettrici ad alta tensione della categoria. Eseguire la manutenzione dei pacchi batterie mediante semplici processi controllati e automatizzati tra cui:

1. Scarica dei pacchi o sezioni di batterie in condizioni di sicurezza a bordo o fuori veicolo in preparazione per il trasporto.
2. Bilanciamento sezioni, ricarica e scarica individuale, per garantire il funzionamento ottimale dei pacchi batterie.
3. Acquisizione del VIN e redazione dei report di stato dei pacchi batterie veicolo con dati a livello di elemento.

Questo tester xEV offre la possibilità di abbattere i tempi e i costi del cliente. E consente anche di ridurre i costi di gestione garanzia.

Gli interventi sui veicoli ibridi ed elettrici richiedono misure di sicurezza. Siamo disponibili per approfondire le possibilità del tester GRX-5100 xEV.



GRX-5100

**Manutenzione e depotenziamento dei veicoli ibridi ed elettrici in officina.**

